LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC OCTUBRE 2025 AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25					
ACCIDENTE VÍA BUCARAMANGA – PAMPLONA, PR29+0760, RUTA NACIONAL 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		11	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes		X		LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO

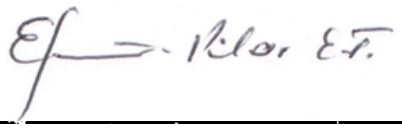
ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD OCTUBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.99	CORREO ELECTRONICO DE FECHA 4/11/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS																			
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO
1	22 - Santander	4	6603	29	782	Derecho	7°8'0,30624" -73°0'29.48931"	10/10/2025	13:15		01 - Choque	3	TRACTOCAMIÓN	TDY 890	PARTICULAR	AUTOMÓVIL	KYS 664	PARTICULAR

DESCRIPCION DE VICTIMAS

CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
					F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
BUSETA	TAX 959	PARTICULAR	3 HERIDOS	3	X	X					Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$
1	6603	29+0782				NO HAY EVIDENCIA.

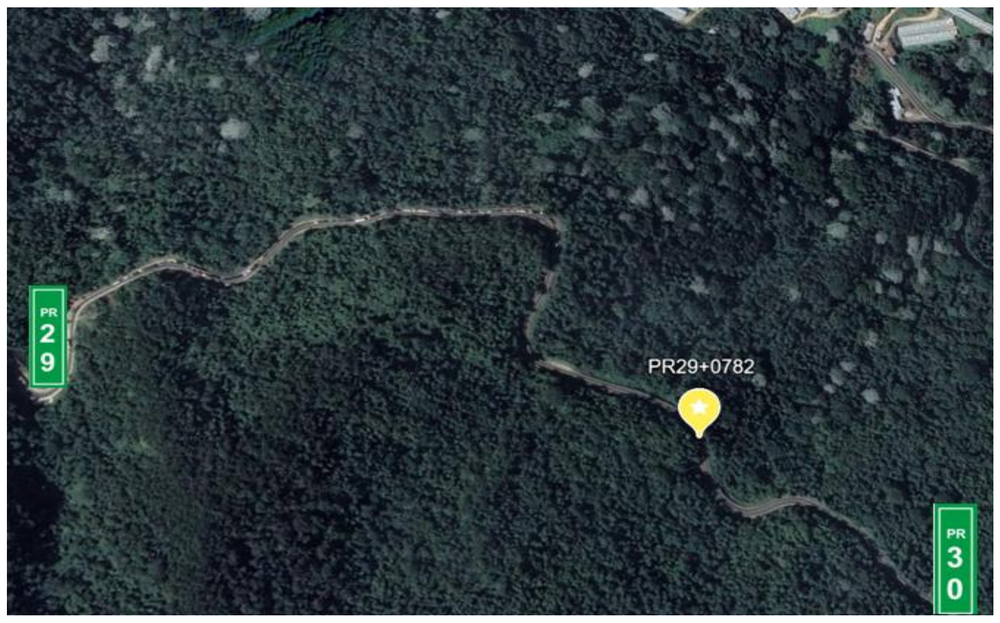
Observaciones: (Velocidad permitida 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 29+0782 RUTA 6603
DE 10 DE OCTUBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SP 01
PR29+0782 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SP 04
PR29+0934 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



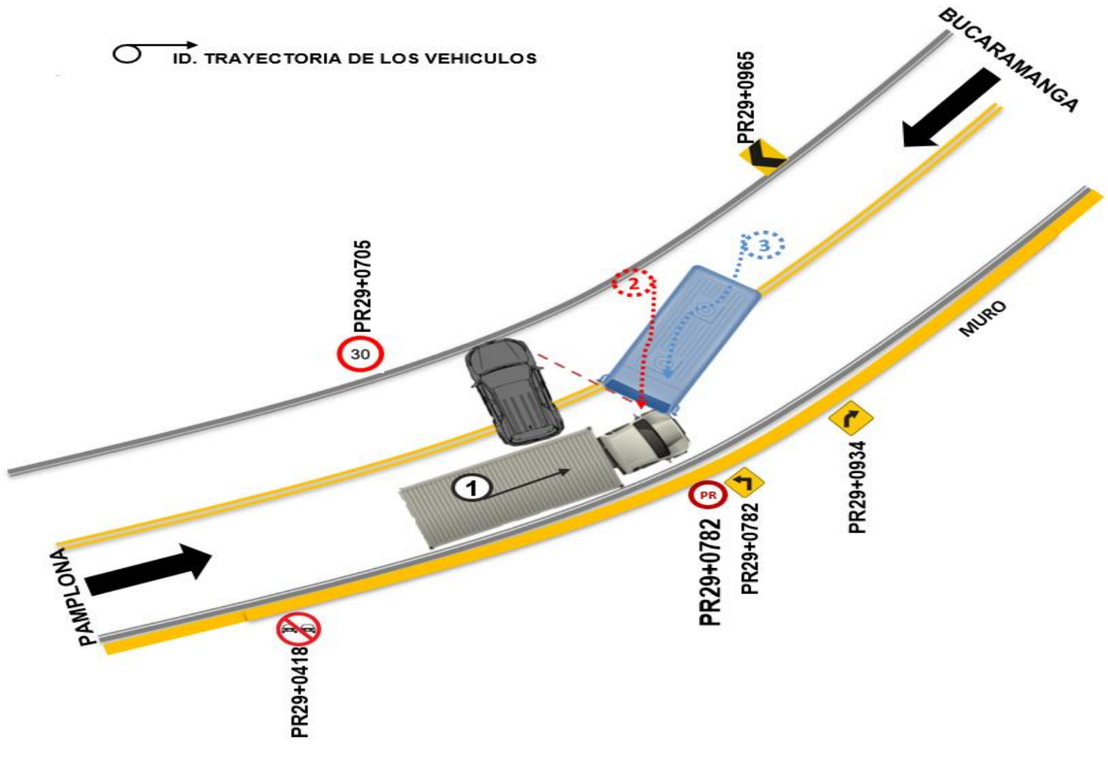
SEÑAL SR 30
PR29+0705 MARGEN IZQUIERDO
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 29+0782 RUTA 6603
DE 10 DE OCTUBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



6. OBSERVACIONES

El tramo esta conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una por una recta antecedida de una curva hacia la derecha, en terreno montañoso, la vía en pavimento flexible se encuentra en buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.

La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.

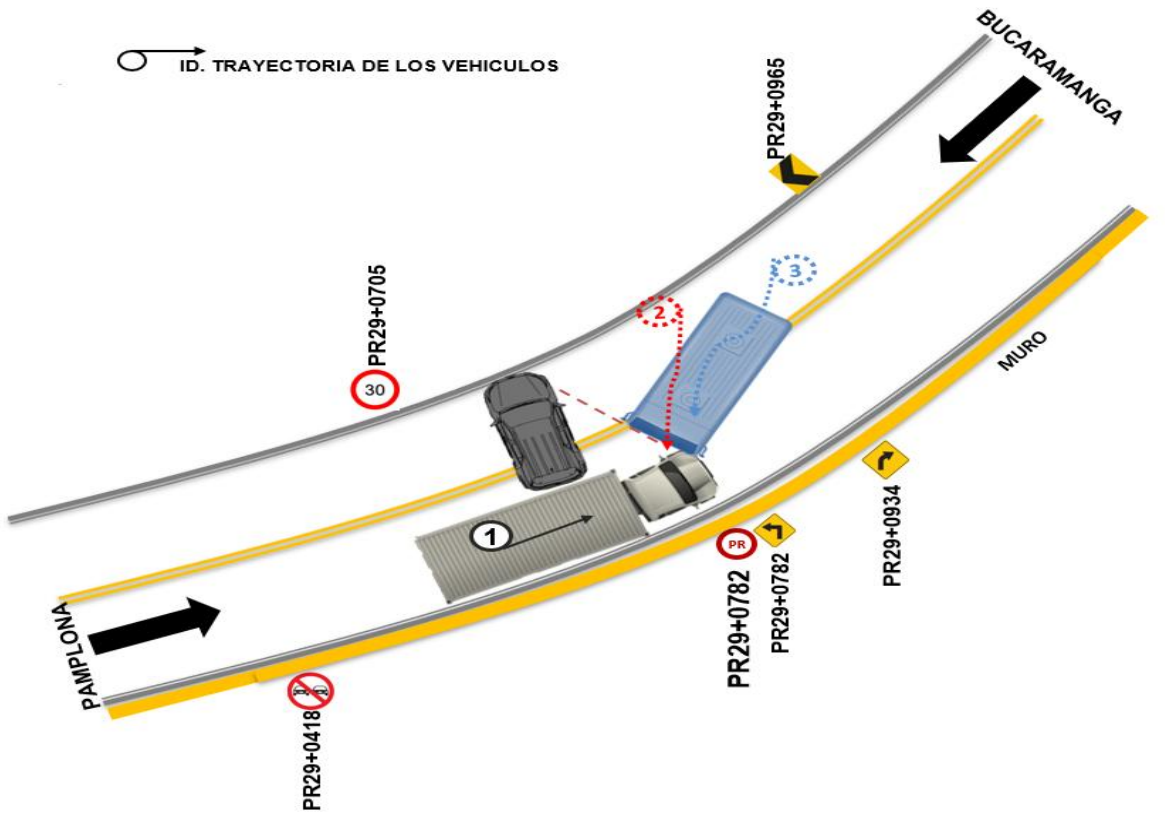
La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 29+0782



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR29+0782

El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR29+0782 de la ruta Nacional 6603.

La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.

A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA